

## Wet Treinen Op Korte Afstand 2019

### *Disclaimer*

Voor de cursus is een casus gekozen die enigszins aansluit bij de wereld van de Belastingdienst. De in de casus opgenomen informatie echter volledig verzonnen en heeft geen enkele relatie met eventuele werkelijke dossiers voor belastingwetgeving.

### *Casus*

Vliegen is weliswaar een snelle vorm van verplaatsing maar belastend voor het milieu. Binnen Europa is de trein een goed alternatief. De regering introduceert daarom een nieuwe aangiftebelasting ('Treinen op korte afstand'-belasting, doorgaans afgekort tot 'TOKA') om het gebruik van (internationale) treinen te stimuleren. De opbrengsten zullen worden aangewend om de treinverbindingen te verbeteren.

In de aangifte moeten reisgegevens en passagiersgegevens worden opgegeven. Denk bij reisgegevens bijvoorbeeld aan luchthaven van vertrek en van bestemming, reisdatum en samenstelling van de brandstof. Passagiersgegevens zijn onder andere naam, BSN, soort legitimatie en documentnummer van legitimatie en geboortedatum.

De luchtvaartmaatschappij brengt de verschuldigde belasting in rekening bij de passagier en draagt die af.

Elementen die in deze nieuwe belastingwet een rol spelen zijn o.a.:

- Afstand: hoe korter de afstand om te vliegen, hoe hoger de belasting.
- Bereikbaarheid per trein: hoe beter bereikbaar per trein, hoe hoger de belasting.
- Mate waarin het milieu wordt belast: hoe vervuilender de brandstof, hoe hoger de belasting.
- Hoeveelheid beschikbare tijd voor reizen: afgeleid van de leeftijd, jongeren en ouderen betalen een hogere belasting.



**Geldend vanaf 01-01-2019***Artikel 1*

Onder de naam ‘treinen op korte afstand’ wordt een belasting geheven ter zake van vluchten.

*Artikel 2*

Voor de toepassing van deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. vlucht: een reis met vliegtuig, waarbij het beginpunt wordt verlaten.
- b. beginpunt: de plaats waar personen in het vervoermiddel stappen.
- c. vliegtuig: vervoermiddel, ingericht voor het vervoeren van personen, waarmee verplaatsing door de lucht mogelijk is.
- d. vliegticket: vervoerbewijs dat een persoon recht geeft op vervoer per vliegtuig.

*Artikel 3*

Met betrekking tot vluchten wordt de belasting geheven van de vliegtuigmaatschappij voor de op het vliegticket vermelde persoon.

*Artikel 4*

1. De belasting moet op aangifte worden voldaan.
2. In afwijking van artikel 10, tweede lid en artikel 19, derde lid, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen:
  - a. moet de belasting worden voldaan voordat de vlucht plaatsvindt;
  - b. wordt de betaling gelijktijdig met de aangifte gedaan.

*Artikel 5*

1. De belasting ter zake van de vlucht wordt bepaald aan de hand van de volgende tabel.

Bij een afstand in kilometers van meer dan	maar niet meer dan	bedraagt de belasting voor een vlucht het in kolom III vermelde bedrag, verminderd met het bedrag dat wordt berekend door het in kolom IV vermelde bedrag te vermenigvuldigen met het aantal kilometers dat de in kolom I vermelde afstand te boven gaat	
I	II	III	IV
-	500	€ 125	€ 0,01
500	1000	€ 120	€ 0,03
1000	-	€ 0	€ 0

2. In afwijking van het eerste lid wordt de belasting ter zake van de vlucht door personen tussen de 18 en 25 jaar, dan wel door personen die de leeftijd van 65 jaar hebben bereikt, bepaald aan de hand van de volgende tabel.

Bij een afstand in kilometers van meer dan	maar niet meer dan	bedraagt de belasting voor een vlucht het in kolom III vermelde bedrag, verminderd met het bedrag dat wordt berekend door het in kolom IV vermelde bedrag te vermenigvuldigen met het aantal kilometers dat de in kolom I vermelde afstand te boven gaat	
I	II	III	IV
-	500	€ 170	€ 0,02
500	1000	€ 160	€ 0,04
1000	-	€ 0	€ 0

Hierbij dient als leeftijd van een persoon te worden aangehouden de leeftijd van de persoon op de datum van de vlucht.

- Indien de afstand in kilometers onbekend is dient deze te worden gesteld op 0.
- Het overeenkomstig het eerste, dan wel het tweede, lid berekende bedrag aan belasting dient te worden vermeerderd met een verhoging bepaald aan de hand van de onderstaande tabel.

Bij een reisduur per trein in minuten van meer dan	maar niet meer dan	bedraagt de vermeerdering het in kolom III vermelde percentage van het overeenkomstig het eerste, dan wel het tweede, lid berekende bedrag
I	II	III
-	300	100 %
300	600	50 %
600	-	0 %

- Het bedrag van de belasting op grond van de tabel wordt in geval van een duurzame verplaatsing waarbij gebruik wordt gemaakt van een vliegtuig dat voor minder dan 50 procent op fossiele brandstof vliegt, verminderd met een bedrag van € 10. Deze vermindering geldt uitsluitend voor personen van 65 jaar of ouder op de datum van de verplaatsing en bij een verplaatsing over een afstand die minimaal gelijk aan de afstand die geldt als het maximum van de eerste tariefschijf in lid 2.
- In afwijking van het in het eerste en tweede lid bepaalde bedrag aan belasting, bedraagt de belasting nihil indien het eindpunt van de vlucht niet bereikbaar is per trein of als er sprake is van een rondvlucht waarbij de luchthavens van vertrek en bestemming dezelfde zijn.
- In afwijking van het in het eerste en tweede lid bepaalde bedrag aan belasting, bedraagt de belasting nihil indien het bedrag aan belasting negatief is.
- Voor de toepassing van dit artikel wordt de afstand in kilometers tussen twee plaatsen gemeten op een bij ministeriële regeling te bepalen wijze.

#### Artikel 6

- In geval van een verhoging van de in artikel 5 opgenomen tarieven wordt voor een vlucht die voorafgaande aan het tijdstip waarop de verhoging in werking treedt, is geboekt, de belasting berekend op de voet van artikel 5 zoals dat luidde voor de inwerkingtreding, tenzij het boeken van de vlucht meer dan drie maanden voor de inwerkingtreding heeft plaatsgevonden. Indien het boeken meer dan drie maanden voor de inwerkingtreding heeft

plaatsgevonden, wordt de belasting berekend op de voet van artikel 5, zoals dat luidt nadat de verhoging in werking treedt.

2. In geval van een verlaging van de in artikel 5 opgenomen tarieven wordt voor een vlucht die voorafgaande aan het tijdstip waarop de verlaging in werking treedt, is geboekt, de belasting berekend op de voet van artikel 5, zoals dat luidt nadat de verlaging in werking is getreden.
3. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld ter uitvoering van dit artikel.

#### Artikel 7

1. Ter bevordering van het reizen met de trein wordt bij iedere vlucht een contingent Treinmiles verdeeld onder de passagiers. Deze treinmiles zijn een wettig betaalmiddel voor de aanschaf van vervoersbewijzen in het Openbaar Vervoer zoals vastgelegd in de Wet Openbaar Vervoer op korte afstand, art. 3.
2. Het te verdelen contingent treinmiles bestaat uit een contingent van 2500 treinmiles per vlucht. Dit aantal treinmiles wordt opgehoogd met een variabel deel op basis van het aantal passagiers van de vlucht. Het variabele deel betreft een contingent van het aantal passagiers maal 100 treinmiles.
3. Het beschikbare contingent wordt verdeeld op basis van leeftijd. Treinmiles worden olopend op leeftijd toegewezen aan passagiers. Passagiers van 64 jaar en jonger krijgen daarbij maximaal 500 treinmiles toegewezen. Passagiers van 65 jaar en ouder krijgen maximaal 250 treinmiles toegewezen.
4. Ter bevordering van het reizen met de trein krijgen de passagiers op basis van de provincie waarin zij woonachtig zijn een woonregio-factor. Bij gelijke leeftijd wordt de woonregio-factor gebruikt om het nog beschikbare (deel van het) te verdelen contingent treinmiles naar rato te verdelen.

Provincie	Woonregio-factor
Noord-Holland , Zuid-Holland, Utrecht	3
Noord-Brabant, Gelderland, Overijssel, Flevoland	2
Friesland, Groningen, Drenthe, Zeeland, Limburg	1

5.

#### Artikel 8

In afwijking van artikel 3 wordt met betrekking tot rondvluchten geen belasting geheven voor de op het vliegticket vermelde persoon, maar is de luchtvaartmaatschappij ter zake van de rondvlucht, waarbij de luchthavens van vertrek en bestemming dezelfde zijn, een bedrag aan belasting van €259 verschuldigd.

#### Artikel 9

1. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen ter verzekering van een juiste toepassing van de wet nadere regels worden gesteld ter aanvulling van de in deze wet geregelde onderwerpen.
2. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld ten behoeve van de uitvoering van de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur.

#### Artikel 10

De inwerkingtreding van deze wet wordt bij koninklijk besluit geregeld.

*Artikel 11*

Deze wet kan worden aangehaald als Wet treinen op korte afstand 2018.